



CLASSIC PLUS

MORE THAN JUST A PRODUCT

The reason why we are better than others is simple. We do it because of passion.



The new Classic Plus is the successor of the worldwide loved Classic Dolly. The operators love the Classic and with the new Classic Plus a new standard was set. The dolly is based on a rugged, almost **maintenance free** and **sturdy design**. The central column configuration of the Classic PLUS Dolly provides its user with **easy operation** and unconstrained **versatility** already in his basic configuration.

*Der neue Classic Plus Dolly ist der Nachfolger vom erfolgreichen Classic Dolly. Die Anwender lieben den Classic und mit dem Classic Plus ist ein neuer Standard in der Filmindustrie gesetzt. Der Dolly basiert auf einem **wartungsfreien, robusten Design**. Die zentrale Säulenkonfiguration überzeugt bereits in der Standardversion sowohl durch ihre **einfache Bedienung** als auch durch ihre unkomplizierte **Vielseitigkeit**.*

All control elements are **coloured** to be **easily** recognized and **easy to handle**. The bolts can be fixed in „open“ position and can be **adapted to the tracks perfectly** – especially in curves.

The ergonomic design facilitates intuitive working. Switch-over is completely done **without tools**. So the Classic Plus can be operated in **narrow gauge (36 cm)** or in **wide gauge (62 cm)** by using the locking pin.

*Alle Bedienelemente wurden **farblich erkennbar** und **ergonomisch**, sowie **Bedienerfreundlich** gestaltet. Die Rastbolzen können in der „offen“ Stellung fixiert werden und schaffen somit eine **perfekte Anpassung** an die Schienen – insbesondere in Kurven.*

*Das Arbeiten wird durch das ergonomische Design erheblich erleichtert. Umbauten können **komplett ohne Werkzeug** durchgeführt werden. So kann der Classic Plus sowohl in **Schmalspur (36 cm)** als auch in **Breitspur (62 cm)** durch Ziehen eines Rastbolzens bedient werden.*



narrow gauge (36cm)



coloured control elements

THE ONE AND ONLY

Invented, patented and loved worldwide.

Additionally to **“Crab” (4-wheel steering)** we invented another steering mode: **“Steer” (2-wheel steering)**. The biggest point of difference of our **patented** Crab + Steer mechanism are perfect, mathematically calculated **elliptical steering sprockets**. Other dolly manufacturers just can bring the wheels in a parallel position. With our elliptical steering sprockets the wheels are in a **steering geometry**.

*Neben **“Crab” (4-Rad Lenkung)** haben wir einen weiteren Lenkmodi: **“Steer” (2-Rad Lenkung)**. Kern unseres **patentierten** Crab + Steer Mechanismus sind perfekt mathematisch berechnete **elliptische Zahnräder**. Andere Dolly Hersteller können die Räder nur parallel zueinander laufen lassen. Mit unseren elliptischen Zahnradern laufen die Räder nicht parallel sondern in einer **Lenkgeometrie**.*



This steering geometry ensures perfect and smooth circular curves without drift, noise, high rolling resistance or even blocking wheels. Other dollies are not able to move the dollies in tight curves, because the wheels' position is parallel and so it blocks!

Diese Lenkgeometrie ermöglicht perfekte, smoothe Kurvenfahrten ohne radieren oder gar blockieren der Räder. Bei Dollies anderer Hersteller ist ein Lenken in zu starken Winkeln unmöglich, da die Räder parallel zueinander laufen und dadurch blockieren!



Changing Steering mode is easily done by shifting the blue “Crab + Steer” lever.

Die Umschaltung zwischen den 2 Lenkmodi erfolgt durch einen einfachen Handgriff am blau gekennzeichneten “Crab + Steer” Umschalthebel.

POWERFUL. AND SIMPLE.

Durable · Robust · Stable · Simple: The Panther Dolly battery with “Snap-On” mechanism.

Our **long-lasting** dolly battery (107758) has proven itself many times on set by **stability**, **robust housing** and the popular “**snap-on mechanism**”. An integrated button with **indicator** allows you to control always the battery's charging status.

*Die langlebige Dolly Batterie (107758) hat sich immer am Set bewährt durch **Stabilität**, **robustes Gehäuse** und den beliebten “**Snap-On Mechanismus**”. An einer integrierten **Kontrollanzeige** kann der Ladezustand der Batterie jederzeit kontrolliert werden.*

SNAP-ON



The snap-on mechanism has been designed to **fix the batteries without any tools**. The battery is “clipped” to the dolly with a quick handle and **does not have to be additionally tightened**.

*Der Snap-On Mechanismus wurde so konstruiert, dass zur Befestigung der Batterien **kein Werkzeug benötigt** wird. Die Batterie wird mit einem Handgriff schnell und einfach an das Dollygehäuse “geklipt” und **muss nicht zusätzlich festgeschraubt** werden.*



TRANSPORT

By far the lightest of its kind.



Due to **lightweight building** the complete dolly can be carried without problem with the optional **carrying bars** (300430). **Transport weight of the dolly (body and column) is approx. 90 kg. 45 kg per person.**

For larger distances a **transport cart** is available.

*Durch die **Leichtbauweise** kann der Dolly mit optional erhältlichen **Tragegestangen** (300430) in einem Stück getragen werden. Das **Transportgewicht des Dollys (Rumpf inkl. Säule) beträgt ca. 90 kg - pro Person 45 kg.***

Für größere Distanzen gibt es einen **Transportwagen**.

SUPER JIB



The Panther **Super Jib II** is the most advanced expansion stage of the Classic Plus. The jib arm **extends the height of the dolly enormous**. Two persons (e. g. cameraman + assistant) can sit on the Super Jib II.

*Der Panther **Super Jib II** ist die höchste Ausbaustufe des Classic Plus. Der Jibarm **erweitert die Höhe des Dollys enorm**. Ein "Mitfahren" von 2 Personen (z. B. Kameramann + Assistent) ist mit dem Super Jib kein Problem.*

TECHNICAL DATA

DIMENSIONS ABMESSUNGEN	
length Länge	84cm (33")
min. width: min. Breite:	53,5cm (21")
max. width: max. Breite:	82,5cm (32,5")
COLUMN SÄULE	
min. height turnstile (center position) min. Höhe Drehkreuz (mittig)	67,5cm (26,5")
min. height bowl/mitchell (center position) min. Höhe Kugelschale/Mitchell (mittig)	76cm (30")
max. height turnstile (center position) max. Höhe Drehkreuz (mittig)	135cm (53,5")
max. height bowl/mitchell (center position) max. Höhe Kugelschale/Mitchell (mittig)	144cm (57")
MOVEMENT FAHRT	
track width:	36cm (14") 62cm (24,5")
wheel base:	75cm (29,5") 62cm (24,5")
MORE TECHNICAL DATA MEHR TECHNISCHE DATEN	
ground clearance:	5cm (2")
column lift:	100% (68cm / 27")
max. speed	3,5 sec. (0-100%)
column lifting force:	250kg (550 lbs)